



Udvidet garanti på Mercury og Mariner motorer.

Garantien bliver udvidet til 5 år hvis de krævede service bliver overholdt.

For at opnå de 5 års garanti kræver producenten at en række sliddele udskiftes ved hvert service. Dette sker så man sikrer at motoren altid er i bedst mulige stand.

Hver gang din motor har været til service får du et garantidokument på det udførte service. Husk at lade garantidokumenterne følge med motoren hvis du sælger den.

På vores værksted udføres service af din motor, vi udfører service i henhold til producentens krav og anvender originale reservedele.

Ofte stillede spørgsmål.

Hvornår skal min båd serviceres?

Første service skal ske efter 20 timer eller 3 måneder, herefter skal der laves service for hver 100 timer eller hvert år.

Hvorfor skal mit zink skiftes, når min båd står på trailer?

Hvis din båd bliver solgt følger garantien med. Hvis den nye køber vælger at ligge båden fast i vandet skal zinken kunne holde en hel sæson.

Hvorfor original olie?

Den originale olie er udviklet præcis til din type motor og er afstemt til det maritime miljø.

Priser på eftersyn for motorer.

Model.	Eftersyn
F2,5	kr. 825,00
F3,5	kr. 825,00
F4	kr. 887,50
F5	kr. 887,50
F6	kr. 1.143,75
F8	kr. 1.143,75
F9,9	kr. 1.206,25
F15	kr. 1.206,25
F20	kr. 1.375,00
F25 EFI	kr. 1.650,00
F30 EFI	kr. 1.931,25
F40 EFI	kr. 1.931,25
F50 EFI	kr. 2.018,75
F60 EFI	kr. 2.018,75
F80 EFI	kr. 2.118,75
F100 EFI	kr. 2.250,00
F115 EFI	kr. 2.250,00
F135 Verado	kr. 2.250,00
F150 Verado	kr. 2.250,00
F175 Verado	kr. 2.512,50
F200 Verado	kr. 2.512,50
F225 Verado	kr. 2.512,50
F250 Verado	kr. 2.512,50
75 Optimax	kr. 2.118,75
90 Optimax	kr. 2.118,75
115 Optimax	kr. 2.250,00
135 Optimax	kr. 2.512,50
150 Optimax	kr. 2.512,50
200 Optimax	kr. 2.512,50
225 Optimax	kr. 2.512,50

Serviceeftersyn indeholder:

- Afmontering af gearkasse samt skift af gearolie
- Rens og kontrol af vandpumpe
- Kontrol og justering af gearskifte.
- Kontrol af propel
- Smøring af alle bolte aksler mm.
- Kontrol og rens af termostat
- Kontrol af benzinsystem
- Kontrol af elsystem, herunder tændrør
- Kontrol og evt. rens af zink
- Smøring af kabler, samt styring
- Kontrol af instrumenter
- Prøvekørsel, justering og konservering af motor